Mladá Boleslav, 15. února 2022

Tisková mapa ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Obsah

ŠKODA FABIA MONTE CARLO **2**

Exteriér **3**

Interiér **4**

Bezpečnost **5**

Konektivita **6**

Motory **7**

Historie **9**

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: Sportovní verze bez kompromisů

- **Oblíbená varianta MONTE CARLO ztělesňuje dynamiku a sportovní styl**
- **Černé designové elementy, interiér s červenými designovými prvky**
- **Tři motory pokrývají výkonové spektrum od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k)**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – ŠKODA AUTO rozšiřuje čtvrtou generaci vozu FABIA o variantu MONTE CARLO. Tímto označením, které ŠKODA AUTO původně představila exkluzivně pro vůz FABIA, se od roku 2011 pyšní lifestylové varianty se sportovním nádechem. Tyto modely odkazují na četné úspěchy značky ŠKODA na legendárním rallyovém závodě. Sportovní vzhled vozu FABIA MONTE CARLO podtrhují černé designové prvky. Interiér zdobí červené elementy a přístrojová deska v dekoru Carbon.
FABIA MONTE CARLO je k dispozici se třemi motory, které pokrývají výkonové spektrum od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k).

K velkému úspěchu modelu FABIA přispívají od roku 2011 také sportovní varianty MONTE CARLO, které doplňují výbavové stupně Ambition a Style a inspirují se mnoha úspěchy závodních vozů značky ŠKODA na legendárním závodě Rally Monte Carlo. FABIA MONTE CARLO je k dispozici s dvěma tříválcovými motory o objemu 1,0 l a jedním čtyřválcovým motorem 1,5 TSI. Jejich výkonové spektrum sahá od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k).

Dynamické proporce a emocionální vzhled s černými designovými prvky
Využití modulární platformy MQB A0 koncernu Volkswagen přineslo čtvrté generaci vozu FABIA dynamičtější proporce a emotivnější vzhled. Tento vizuální dojem ještě umocňují typické prvky varianty MONTE CARLO jako například černá maska chladiče, specifický přední a zadní nárazník, difuzor zadního nárazníku v černém provedení nebo černá kola z lehké slitiny o průměru od 16" do 18". Varianta MONTE CARLO exkluzivně nabízí černá leštěná 16" kola z lehké slitiny Proxima a černá 17" kola z lehké slitiny Procyon.

Sportovní sedadla součástí standardní výbavy, virtuální kokpit se specifickým sportovnějším designem režimů zobrazení
Prostorný interiér aktuální generace, kterému dominuje černá barva, nabízí standardně sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami a tříramenný multifunkční volant. Dekorační lišta na přístrojové desce, části středové konzole a madla dveří mají červený metalický dekor. Loketní opěrky v předních dveřích a spodní část přístrojové desky mají karbonový vzhled. FABIA MONTE CARLO nabízí všechny asistenční systémy, komfortní prvky a infotainment systémy modelové řady FABIA. Virtuální kokpit, který je k dispozici na přání, nabízí specifický sportovnější design režimů zobrazení.

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Exteriér: Černé designové prvky vytvářejí dynamický vzhled

- **Maska chladiče, vnější zpětná zrcátka a difuzor zadního nárazníku v černém provedení dodávají vozu sportovní vzhled**
- **Bi-LED přední světlomety a černá 16" kola součástí standardní výbavy**
- **Nejlepší aerodynamika ve své třídě se součinitelem odporu vzduchu od c_x 0,28**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – Nový vůz ŠKODA FABIA MONTE CARLO charakterizují sportovní přední a zadní nárazník a černé designové prvky karoserie. Dynamické proporce, Bi-LED přední světlomety a až 18" kola z lehké slitiny dodávají vozu velmi sportovní vzhled.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Nová varianta MONTE CARLO ještě více zvýrazňuje emotivní vzhled čtvrté generace vozu FABIA. Karoserie je delší, plošší a širší a díky tomu působí dynamicky. Tento dojem dále zvyšuje specifický přední a zadní nárazník. Model FABIA MONTE CARLO je na první pohled rozeznatelný podle tradičních černých designových prvků, například na masce chladiče nebo na vnějších zpětných zrcátkách."

Četné černé designové prvky dodávají novému vozu ŠKODA FABIA MONTE CARLO ještě sportovnější vzhled. Černě lakovaný je nejen rámeček výrazné masky chladiče a spoiler na specifickém předním nárazníku, ale také kryty vnějších zpětných zrcátek, kryty bočních prahů a difuzor sportovního zadního nárazníku. Součástí standardní výbavy je rovněž nápis ŠKODA na víku zavazadlového prostoru v černé barvě a černě lakovaná střecha. Sportovní vrcholný model řady FABIA má také plaketu s nápisem MONTE CARLO na předních blatnících a zatmavená boční okna a sklo pátých dveří (SunSet).

Bi-LED přední světlomety, mlhové světlomety
Bi-LED přední světlomety, které jsou součástí standardní výbavy, nabízí intenzivnější potkávací a dálkové světlo a také přisvěcování v zatáčkách a při odbočování. Součástí standardní výbavy jsou také mlhové světlomety. Nová FABIA MONTE CARLO je standardně vybavena černými leštěnými 16" koly z lehké slitiny Proxima s odnímatelnými aerodynamickými plastovými kryty. Na přání jsou k dispozici černá leštěná 17" kola z lehké slitiny Procyon s aerodynamickými kryty a 18" kola Libra.

Nejlepší aerodynamika ve své třídě díky součiniteli odporu vzduchu od c_x 0,28
Díky promyšleným prvkům, mezi které patří aktivní žaluzie chladiče umístěné ve spodním otvoru pro přívod vzduchu na předním nárazníku a kryt, který zakrývá velkou část podvozku, dosahuje nová FABIA nejnižšího součinitele odporu vzduchu ve své třídě od c_x 0,28. Pokud systém vyhodnotí, že chlazení není nutné, lamely se samy přivřou, čímž se zlepší aerodynamika. Při konstantní rychlosti 120 km/h díky tomu dochází k úspoře paliva až o 0,2 l/100 km. FABIA tak s přivřenými lamelami vypouští na kilometr až o 5 g méně CO_2. Pro maximální chlazení nebo během krátkých zastavení systém lamely plně otevře, aby mohlo dovnitř proudit maximální množství vzduchu.

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Interiér: Karbonový vzhled a prvky v černé a červené barvě

- **Sportovní interiér s výškově nastavitelnými sportovními sedadly**
- **Tříramenný sportovní multifunkční volant a hliníkové kryty pedálů**
- **Virtuální kokpit se specifickým sportovnějším designem režimů zobrazení k dispozici na přání**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – Také interiér vozu ŠKODA FABIA MONTE CARLO na první pohled prozrazuje, že se jedná o lifestylovou variantu se sportovním nádechem. Se sportovními sedadly, tříramenným multifunkčním sportovním volantem, přístrojovou deskou v karbonovém vzhledu a černými a červenými designovými prvky navazuje na tradici modelů MONTE CARLO. Virtuální kokpit, který je k dispozici na přání, nabízí specifický režim zobrazení MONTE CARLO.

Interiér varianty MONTE CARLO, kterému dominuje černá barva, nabízí červené designové prvky, například na potahu standardně dodávaných sportovních sedadel s integrovanými hlavovými opěrkami. Červená je také horizontální dekorační lišta na přístrojové desce, části středové konzole a madla dveří. Obložení stropu a sloupků je vyvedeno v černé barvě. Spodní část přístrojové desky zdobená bílým kontrastním švem a loketní opěrky předních dveří mají sportovní karbonový design, zatímco kryty pedálů mají vzhled nerezové oceli. Nástupní lišty zdobí nápis FABIA.

Kožené prvky s černým prošíváním
Kůže s černým prošíváním se nachází na madle ruční brzdy a standardně dodávaném tříramenném multifunkční volantu, který má u vozů vybavených automatickou převodovkou DSG také pádla pod volantem. Součástí standardní výbavy nového vozu FABIA MONTE CARLO je také nové ambientní LED osvětlení, které osvětluje dekorační lištu na přístrojové desce červenou barvou. U vozů vybavených infotainmentem Amundsen lze volit také bílou barvu. Součástí standardní výbavy je rovněž LED osvětlení středové konzoly vpředu, vnitřních klik předních dveří a LED čtecí lampičky vpředu a vzadu.

Virtuální kokpit a komfortní prvky známé spíše z vozů vyšší třídy
Poprvé je v modelu ŠKODA FABIA MONTE CARLO k dispozici na přání i virtuální kokpit s 10,25" displejem, který lze individuálně nastavit. Nabízí také specifický sportovnější design režimů zobrazení. Virtuální kokpit zobrazuje i loga rádiových stanic, obaly hudebních alb a uložené fotografie volajících. Zobrazovaná mapa navigace se může u křižovatek přiblížit a zobrazit je v samostatném okně. Vyhřívaný volant a vyhřívané čelní sklo, které zaručuje vysokou úroveň bezpečí v zimních měsících, jsou také k dispozici na přání.

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Bezpečnost: Až devět airbagů a moderní asistenční systémy

- **FABIA MONTE CARLO nabízí vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti**
- **Až devět airbagů a pětihvězdičkové hodnocení v testu Euro NCAP**
- **Poprvé v nabídce Automatické parkování a Asistent pro manévrování (Manoeuvre Assist)**
- **Optimální fixaci dětských autosedaček zajišťují systémy uchycení ISOFIX a TopTether**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – Nová FABIA MONTE CARLO patří díky až devíti airbagům k nejbezpečnějším vozům ve své třídě. Využití modulární platformy MQB A0 přineslo ještě vyšší úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti, k čemuž přispěly také asistenční systémy, které nabízely dosud spíše vozy vyšší třídy. FABIA MONTE CARLO tak například poprvé disponuje Automatickým parkováním.

ŠKODA AUTO u čtvrté generace vozu FABIA zcela využila možnosti, které nabízí modulární platforma MQB A0. Tato platforma umožňuje použití asistenčních systémů, které jsou vyhrazeny spíše automobilům vyšší třídy. Zároveň díky ní vykazuje karoserie vysokou torzní tuhost, čehož bylo dosaženo použitím vysokopevnostní, ultra vysokopevnostní a zatepla tvářené vysokopevnostní oceli.

Travel Assist sdružuje několik asistenčních systémů, vyšší úroveň komfortu přináší Automatické parkování
ŠKODA FABIA MONTE CARLO nabízí díky Travel Assistu automatickou podporu podélného a příčného vedení vozu. Tento na přání dostupný systém lze aktivovat jediným tlačítkem. Travel Assist kombinuje mimo jiné adaptivní tempomat (ACC), který do rychlosti 210 km/h automaticky upravuje rychlost jízdy podle vozidla jedoucího vpředu, a Asistenta jízdy v pruzích (Lane Assist). Tento asistent pomáhá řidiči udržet vůz ve správném jízdním pruhu jemnými zásahy do řízení. Pomocí funkce Detekce rukou automobil kontroluje, zda má řidič důsledně ruce na volantu. FABIA MONTE CARLO pomůže i díky asistentu Automatické parkování: do rychlosti 40 km/h zobrazí vhodné místo a také zaparkuje do řady podélně i příčně stojících vozidel. Pokud senzory Asistenta pro manévrování (Manoeuvre Assist) zaregistrují při parkování před nebo za vozidlem nebezpečnou překážku, automaticky vozidlo zabrzdí. Vůz také nabízí Rozpoznávání dopravních značek a Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů.

Až devět airbagů a pětihvězdičkové hodnocení v testu Euro NCAP
Součástí standardní výbavy vozu FABIA MONTE CARLO jsou airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy a přední boční airbagy. Na přání jsou dále k dispozici kolenní airbag řidiče a zadní boční airbagy. Systémy uchycení ISOFIX a TopTether jsou na sedadle spolujezdce a pro vnější zadní sedadla součástí standardní výbavy. V referenčních testech bezpečnosti vozů nezávislé organizace European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) získala ŠKODA FABIA pět hvězdiček. S 78 % maximálního možného počtu bodů tak získala nejvyšší hodnocení ve třídě kompaktních vozů testovaných v roce 2021.

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Konektivita: Vždy online s moderním infotainmentem

- **Dvě verze infotainmentu s úhlopříčkou až 9,2"**
- **Stálé připojení k internetu a mobilní online služby ŠKODA Connect**
- **Vrcholný infotainment Amundsen nabízí ovládání gesty a digitální hlasovou asistentku**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – Nová ŠKODA FABIA MONTE CARLO umožňuje volbu ze dvou verzí infotainmentu. Nabídka zahrnuje jak standardně dodávaný systém Bolero s displejem o velikosti 8", tak špičkový infotainment Amundsen s 9,2" displejem, který lze ovládat také gesty nebo pomocí digitální asistentky Laury. Pomocí zabudované karty eSIM je vůz vždy online, což umožňuje příjem internetového rádia nebo přístup k rozsáhlým mobilním online službám ŠKODA Connect či k novým aplikacím infotainmentu. Díky bezdrátové technologii SmartLink lze připojit chytré telefony a nabíjecí box pro smartphone umožňuje jejich bezdrátové nabíjení.

Základní systém Bolero s displejem o velikosti 8" přináší bluetooth s hlasovým ovládáním a šest reproduktorů. Díky bezdrátové technologii SmartLink lze prostřednictvím Android Auto a Apple CarPlay připojit chytré telefony. Nabíjecí box pro smartphone, který je k dispozici na přání, umožňuje bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.

Vrcholný infotainment Amundsen s navigací a hlasovým ovládáním s online podporou
Infotainment systém Amundsen má konfigurovatelný 9,2" displej a disponuje navigací s online podporou. K volitelným prvkům patří také zřízení wi-fi hotspotu. Po připojení mobilního telefonu lze spustit službu pro streamování hudby. SSD disk s kapacitou 64 GB je určen k ukládání mapových podkladů, které lze online aktualizovat. Součástí výbavy je také ovládání gesty. Na přání lze objednat hlasové ovládání s online podporou prostřednictvím digitální asistentky Laury. Laura rozumí pokynům v celkem 15 jazycích. K nabíjení dalších mobilních přístrojů slouží ve voze FABIA MONTE CARLO až pět USB-C konektorů. Dva USB-C konektory vpředu jsou součástí standardní výbavy, na přání jsou nabízeny dva USB-C konektory vzadu a USB-C konektor u vnitřního zpětného zrcátka, kterým lze například napájet palubní kameru.

Aplikace infotainmentu zobrazují zprávy, počasí, kalendář a upozornění na nebezpečné dopravní situace
Řidič si může založit účet ŠKODA Connect přímo přes displej infotainment systému Amundsen nebo přenést již existující účet do vozu FABIA MONTE CARLO. Snadno lze také stáhnout nové aplikace infotainmentu, které zobrazují zprávy a počasí, poskytují přístup k osobnímu Google kalendáři nebo upozorňují na nebezpečné situace. Amundsen také umožňuje používání mnoha mobilních online služeb ŠKODA Connect. Mezi ně patří standardně dodávaný eCall, který v případě nehody automaticky spustí tísňové volání, služba Proaktivní servis (Pomoc na cestě), rozsáhlé služby vzdáleného přístupu pomocí aplikace MyŠKODA a webový portál ŠKODA Connect.

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Motory: Moderní úsporné agregáty

- **Motory modelu FABIA MONTE CARLO pokrývají výkonové spektrum od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k)**
- **Díky nízké spotřebě a až 50litrové nádrži činí dojezd více než 900 km**
- **Všechny motory splňují emisní normu Euro 6d**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – Nová FABIA MONTE CARLO nabízí tři motory generace Evo koncernu Volkswagen, které pokrývají výkonové spektrum od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k). Všechny motory splňují přísnou emisní normu Euro 6d. V kombinaci s 50litrovou nádrží, která je k dispozici na přání, tak činí dojezd u tříválcových motorů více než 900 km v režimu WLTP.

Nová ŠKODA FABIA MONTE CARLO nabízí ve spojení s čtyřválcovým motorem 1,5 TSI velmi dynamickou jízdu. Vrcholná motorizace modelové řady FABIA má výkon 110 kW (150 k) a v kombinaci se standardně dodávanou sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,0 s. Maximální rychlost činí 225 km/h. Tento motor je také vybaven aktivním řízením válců. Systém tak vypíná v případě malé zátěže automaticky oba prostřední válce a snižuje spotřebu a emise CO_2.

Inovativní vrstva nanášená pomocí plazmy snižuje spotřebu paliva a emise
FABIA MONTE CARLO nabízí také dva tříválcové motory 1,0 TSI. Verze s výkonem 70 kW (95 k) je vybavena pětistupňovou manuální převodovkou. U motoru 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) lze volit mezi šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. U obou motorů 1,0 TSI s přímým vstřikováním jsou litinové vložky válců nahrazeny plazmovým nanášením povrchové vrstvy válců o celkové tloušťce 150 mikrometrů (0,15 milimetru). Tento proces snižuje vnitřní tření a optimalizuje tím i spotřebu paliva a emise. Díky lepší distribuci a odvodu tepla ve spalovacím prostoru také optimalizuje tepelné namáhání motoru.

Nízká spotřeba umožňuje dlouhý dojezd
Všechny pohonné jednotky jsou nabízeny standardně se 40litrovou palivovou nádrží. V případě 50litrové nádrže, která je k dispozici na přání, disponuje FABIA MONTE CARLO vybavená tříválcovými motory dojezdem více než 900 km v režimu WLTP. Všechny pohonné jednotky splňují přísnou emisní normu Euro 6d. Na přání je pro všechny verze k dispozici sportovní podvozek, který má světlou výšku sníženou o 15 mm. Díky odlišné charakteristice odpružení poskytuje širší možnosti pro dynamickou jízdu.

Přehled motorů nového vozu ŠKODA FABIA MONTE CARLO:

Motor	Počet válců	Max. výkon		Max. točivý moment [Nm]	Převodovka		Max. rychlost [km/h]		Zrychlení 0-100 km/h [s]		Kombinovaná spotřeba WLTP* [l/100 km]		Emise CO_2 WLTP* [g/km]	
		[kW]	[k]											
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		193		10,6		5,0		113-126	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	10,0	9,9	4,9	5,4	113-127	124-136
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG		225		8,0		5,6		127-138	

**jedná se o předběžné údaje*

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Historie: Lesk, sláva a velké úspěchy v závodech rally

- **Speciální série modelu POPULAR byla v roce 1936 prvním vozem ŠKODA s označením MONTE CARLO**
- **ŠKODA 130 RS a ŠKODA FABIA slavila na Rally Monte Carlo velká vítězství**
- **Od roku 2011 označuje MONTE CARLO lifestylové vozy značky ŠKODA se sportovním nádechem**

Mladá Boleslav, 15. února 2022 – Monte Carlo není jen názvem slavné rally, ale také označení sportovních vozů ŠKODA. Od roku 2011 připomínají varianty MONTE CARLO velké sportovní úspěchy značky ŠKODA na závodě Rally Monte Carlo. V roce 1936 zde ŠKODA POPULAR obsadila druhé místo a stala se prvním modelem, který dostal označení MONTE CARLO. Následovala dvojitá vítězství ve své třídě s legendárním vozem ŠKODA 130 RS v roce 1977 a v roce 2017 s vozem ŠKODA FABIA Rally2.

V roce 2021 oslavila ŠKODA AUTO 120. výročí svého působení v motoristickém sportu. Na začátku byl motocykl vyvinutý zakladateli firmy Václavem Laurinem a Václavem Klementem, který startoval v roce 1901 na dálkovém závodě mezi Paříží a Berlínem. Na legendární Rally Monte Carlo se automobilka objevila poprvé už v roce 1912, kdy se konal teprve druhý ročník, a v roce 1936 zde zaznamenala ŠKODA POPULAR svůj první velký úspěch druhým místem v kategorii do 1 500 cm^3. Značka ŠKODA poté uvedla na trh speciální sérii 70 vozů POPULAR MONTE CARLO.

Jedinečný úspěšný příběh závodního vozu ŠKODA FABIA
Po prvních vítězstvích ve své třídě vozu ŠKODA OCTAVIA TS v šedesátých letech přinesla legendární ŠKODA 130 RS české automobilce v roce 1977 první dvojité vítězství na závodě Rally Monte Carlo v kategorii do 1 300 cm^3. Tento úspěch zopakovaly v devadesátých letech modely FAVORIT a FELICIA. Velká závodní kariéra vozu ŠKODA FABIA započala v roce 2003, kdy nahradila soutěžní vůz ŠKODA OCTAVIA WRC, který působil v nejvyšší třídě Mistrovství světa v rally od roku 1999. V roce 2009 následovala ŠKODA FABIA SUPER 2000, která získala více než 50 národních a mezinárodních titulů. Její nástupce postavený na třetí generaci vozu FABIA byl ještě úspěšnější. S více než 1 250 vítězstvími a mnoha tituly po celém světě se FABIA Rally2 stala nejúspěšnějším závodním vozem na světě. V roce 2022 dosáhla vylepšená FABIA Rally2 evo čtvrtého triumfu značky ŠKODA za posledních šest let v kategorii WRC2 a celkově tak 15. vítězství značky ŠKODA v této kategorii. V současné době se ladí nový sportovní speciál, který vychází ze čtvrté generace modelu FABIA.

Návrat modelů MONTE CARLO

V roce 2011, tedy přesně 75 let od vzniku speciální série vozu ŠKODA POPULAR, oslavily modely ŠKODA MONTE CARLO svůj comeback. Prvním sériovým vozem s tímto označením byla ŠKODA FABIA druhé generace. Od té doby se takto označují kompaktní modely značky ŠKODA s dynamickým vzhledem. V roce 2015 následovala varianta MONTE CARLO třetí generace vozu FABIA. ŠKODA AUTO doplnila tuto variantu i do dalších modelových řad. Vznikla tak ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, která se nabízela do roku 2019, ŠKODA YETI MONTE CARLO, která byla v nabídce do roku 2017. Do roku 2018 byla v nabídce také ŠKODA RAPID MONTE CARLO a ŠKODA RAPID SPACEBACK MONTE CARLO. Od konce roku 2019 následovaly ŠKODA SCALA MONTE CARLO a ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO.

Monte-Carlo je ochranná známka společnosti Monaco Brands.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 604 292 190
martin.preusker2@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app

Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA získáte pod hashtagem #SkodaFabia.

ŠKODA AUTO

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově téměř 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.